

Forskare trampar 800 mil varje år

AV PEDER JOGSTAD

FLYINGE. Han har fått åtskilliga Flyingebor att vända sig om det senaste halvåret. Tero Linnanen har en ovanlig hobby såtillvida att han trampar cykel 800 mil varje år.

- Därtill är det här ingen vanlig cykel. De verkliga entusiasterna kallar den velomobil.

På vanlig bonnsvenska går namnet liggcykel bra. Enkelt beskrivet tar sig Tero Linnanen mellan Flyinge och jobbet i Lund och hem igen på den här skapelsen.

- Inte nog med att jag får perfekt motion och håller benmuskelnerna i trim. Det är förbaskat roligt också. Jag njuter i fulla drag. Man kan säga att det här är en perfekt avkoppling när det gäller att varva ner efter jobbet.

Tero Linnanen arbetar som forskare på en av våra största läkemedelsfirmor i Lund.

- Från början var familjen bosatt i Dalby. I våras flyttade vi till Flyinge. Här trivs vi redan. Cykeln har också gjort att vi börjat lära känna Flyingeborna. Det är många som är nyfikna och kommer fram och frågar vad det här är för farkost.

Tero Linnanen är som namnet avslöjar bördig från Finland. Han växte upp i ett litet samhälle norr om Tammerfors.

- Jag har alltid gillat att cykla. I ungdomsåren tävlade jag ock-



FOTO: GTero Linnanen tillhör de sällsynta entusiasterna när det gäller velomobil. På vanlig svenska innebär passionen att trampa en liggcykel. I Flyinge har byborna gjort stora ögon sedan i våras när familjen Linnanen bosatte sig i samhället.

så på en vanlig cykel i liten omfattning.

Tero Linnanen utbildade sig till apotekare hemma i Finland. 1994 kom han till Sverige och Uppsala där han så småningom doktorerade.

-Till Skåne flyttade familjen år 2000 när jag fick mitt nuvarande jobb i Lund.

Intresset för velomobil som sporten heter internationellt fick Tero Linnanen redan på 80-talet.

- Den här liggcykeln köpte jag frå Danmark. Den väger bara 28 kilo och är en sinnrik konstruktion. Jag är skyddad från regn och blåst inne i kabyn. Det är bara när snön faller som jag tvingas ta bilen till jobbet.

Tero Linnanen kunde också

ha tillagt att farkosten är tämligen dyr. Bortåt 50 000 kronor får man räkna med i inköp.

- Annars sköter man den som en vanlig cykel. Smörjer och byter utslitna delar efter hand.

Det går undan på vägarna när Tero Linnanen är ute och motionerar med sin liggcykel.

- I backen från Dalby ner mot Sandby har jag kommit upp i en hastighet av 84 kilometer. Annars ligger marschastigheten mellan 25 och 30 kilometer. Som en vanlig moped med andra ord.

Nu är Tero Linnanen inte unik i Sverige när det gäller liggcyklar.

- Vi har en riksomfattande förening där hundratalet entusiaster finns. Vi brukar träffas och ha trevligt socialt och kö-

FAKTA

Tero Linnanen



Ålder: 33.

Bosatt: Flyinge.

Yrke: Forskare inom läkemedelsindustrin.

Familj: Gift med Mirjam.

Aktuell: Flyingebo vars stora passion är velomobil.

Intressen: Har alltid gillat att cykla.

Framtidsplaner: Att rota sig i Flyinge och lära känna byborna.

ra våra interna tävlingar någon gång varje år. Om nu någon tror att det här är en ungdomssport är det fel. Det är först och främst medelsålders herrar som gillar att köra velomobile.

När det gäller trafiken är det bara att konstatera att Tero Linnanen är tämligen oskyddad där han sitter i sin låda och trampar.

- Så farligt är det inte. Man behöver ju inte välja de mest trafikerade vägarna. Asfalt är givetvis favoritunderlaget. Men det finns gott om småvägar i Skåne. Tänk er själva. Det här är rena njutningen en vacker morgon när solen lyser och naturen breder ut sig framför ögonen. Därtill får du uppleva alla årstiderna.